



Generelle sikkerhetsanvisninger

For alle personbiler fra Volkswagen

Utgave 12.2024

Generelle sikkerhetsanvisninger
For alle personbiler fra Volkswagen
V1, R1, Supplement, nb_NO
Versjon: 07.11.2024
Norsk: 2024.12
Teile-Nr.: VWP012736QA



VWP012736QA

Ettertrykk, kopiering og oversettelse, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Volkswagen AG.

Alle rettigheter i henhold til lov om opphavsrett forblir hos Volkswagen AG. Rett til endringer forbeholdes.

© 2024 Volkswagen AG

Sikkerhetsinformasjon

Innledning

En Volkswagen har mange funksjoner som sørger for trygge og behagelige kjøreturer. Men det klarer den ikke alene. Det er viktig at du er kjent med hvordan systemene fungerer og hvilke begrensninger de har, slik at du kan reagere riktig. Å kjøre bil kan nemlig være livsfarlig, både for deg, passasjerene og andre.

ADVARSEL

I dette dokumentet kan du lese om sikkerhetsrelevante temaer før du kjøper bilen, men dokumentet erstatter ikke instruksjonsboken. Hvis du ikke følger informasjonen i instruksjonsboken etter at du har kjøpt bilen, er det fare for ulykker, personskader og dødsfall.

- Før den første kjøreturen må du i tillegg lese viktig informasjon i instruksjonsboken.

Gyldighetsområde

Dette dokumentet gir en generell oversikt over sikkerhetsrelevante temaer for alle Volkswagen-modeller. Her beskrives utstyr og modeller uten at det gis nærmere informasjon om hva som er ekstrautstyr, eller hvilke modellvarianter det gjelder. Derfor kan det hende at det beskrives utstyr som bilen ikke har, eller som bare er tilgjengelig i noen land.

Du finner informasjon om bilens utstyr i salgspapirene. Du kan også henvende deg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

Dette dokumentet og instruksjonsboken beskriver en personbil.

Redaksjonsslutt

Opplysningene i dette dokumentet og i instruksjonsboken var de som gjaldt ved redaksjonsslutt. Bilene videreutvikles fortløpende. Det kan derfor være avvik mellom bilen din og informasjonen i disse dokumentene. Det kan ikke fremsettes krav ut fra det som er avbildet, oppgitt og beskrevet her.

Merking som er brukt

FARE

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som vil føre til livstruende eller alvorlige personskader.

ADVARSEL

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som kan føre til livstruende eller alvorlige personskader.



Riktig informasjon til rett tid

Kombiinstrument

Bruke kombiinstrumentet

ADVARSEL

Betjening av kombiinstrumentet og infotainment-systemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Ikke betjen kombiinstrumentet under kjøring.
- Alle innstillinger i kombiinstrumentet og infotainment-systemet må bare utføres mens bilen står stille.

Varsellamper og meldinger

ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger på displayet, kan det føre til driftstans, ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Ta alltid hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Hvis du ikke kan løse problemet selv, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted. <

Forberedelser før du kjører

Sitte trygt

ADVARSEL

Hvis personer i bilen ikke sitter riktig, har ikke sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene den beskyttelsesfunksjonen som de skal ha. Det er fare for alvorlige og livstruende personskader.

- Ikke kjør med personer i bagasjerommet.
- Still inn setet riktig før hver kjøretur, og forsikre deg om at alle i bilen har festet sikkerhetsbelte riktig.
- Ikke ta med flere personer enn det er sitteplasser med sikkerhetsbelter til.
- Føttene skal alltid være på gulvet / i fotrommet under kjøring.
- Ikke la passasjerer sitte på en nedfelt seterygg eller et nedfelt midtarmle.

Tredje seterad

Avhengig av utstyr kan bilen ha en tredje seterad.

ADVARSEL

Personer på tredje seterad som er høyere enn 1,60 meter, eller barn som sitter på bilputer på tredje seterad, kan få alvorlige hodeskader ved en ulykke eller når bakluken lukkes.

- Personer som er høyere enn 1,60 meter, må ikke sitte på den tredje seteraden.
- Barn skal ikke sitte på bilputer på den tredje seteraden hvis barnet da blir sittende i samme høyde som en person på over 1,60 meter.
- Pass på at det ikke er personer i baklукens bevegelsesområde når du lukker bakluken.

Stille inn setene

ADVARSEL

Hvis seter, ratt eller hodestøtter stilles inn under kjøring, kan det forstyrre føreren. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og øker risikoen for alvorlige personskader.

- Still inn seter, ratt og hodestøtter før du kjører. Bilen må stå stille når du gjør dette.

ADVARSEL

Seter som er stilt inn feil, kan bevege seg under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at alle setene er riktig innstilt før du begynner å kjøre.

Stille inn hodestøttene

ADVARSEL

Kjøring uten hodestøtte eller med feil innstilt hodestøtte øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer.

- Hodestøtten skal alltid være riktig montert og justert hvis det sitter en person på sitteplassen under kjøring.
- Juster hodestøtten etter høyden til personen som sitter i setet.
- Du må aldri justere hodestøtten mens du kjører.

Feste sikkerhetsbeltet

ADVARSEL

Sikkerhetsbelter som ikke er festet, eller som er festet feil, øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader ved en ulykke.

- Kontroller at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig før du begynner å kjøre, og pass på at de har det festet under hele kjøreturen.
- Pass på at hvert sikkerhetsbelte bare brukes av én person.
- Pass på at barn alltid er sikret i et godkjent barnesete som er beregnet på deres kroppsstørrelse og vekt.
- Ikke kjør med tykke, løse klær, f.eks. kåper, frakker.
- Låsetungen skal bare festes i beltelåsen som hører til setet. Kontroller at låsetungen går ordentlig i lås.

Skadde og utløste komponenter

ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter, automatsneller og beltestrammere har ikke den beskyttelsesfunksjonen som de skal ha. Ved en ulykke er det fare for personskader.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke klemmes fast i døren eller setemekanismen.
- Kontroller regelmessig om sikkerhetsbeltene har skader på beltestoffet og andre deler.
- Skadde sikkerhetsbelter, beltestrammere og automatsneller må umiddelbart byttes ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifi-

kasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

- Etter en ulykke må du få sikkerhetsbeltene og sikkerhetsbeltenes fester, beltestrammene og automatsnellen kontrollert og om nødvendig byttet ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.
- Pass på at fremmedlegemer og væsker ikke kommer inn i åpningene på beltelåsene.

Slå seteryggen ned og opp

Avhengig av utstyr kan bilen ha passasjer sete foran som kan vippe ned og opp.

ADVARSEL

De åpne setefestene og hengslene ved nedfelt seterygg kan forårsake alvorlige personskader ved bremsing eller uhell.

- Ikke kjør med noen på passasjer setet foran når seteryggen på passasjer setet foran er slått ned.
- Når seteryggen på passasjer setet foran er slått ned, kan det bare sitte passasjerer på sitteplassen bak fører setet. Dette gjelder også for barn i barneseter.

Stille inn rattet

ADVARSEL

Feil bruk av rattposisjonsinnstillingen og feil innstilling av rattet kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Trykk hendelen helt opp igjen etter justering, slik at rattet ikke endrer posisjon under kjøring.
- Du må aldri justere rattet mens du kjører. Hvis du finner ut at du må justere rattet under kjøring, må du stoppe på et trygt sted og stille inn rattet riktig.
- Det justerte rattet skal alltid peke mot brystkassen og ikke mot ansiktet. Hvis ikke kan beskyttelsesvirkningen til frontkollisjonsputen bli redusert ved en ulykke.
- Hold i ytterkanten av rattet med begge hender når du kjører («kvart på tre»-grep), for å redusere personskader hvis førerkollisjonsputen skulle bli utløst.
- Hold aldri hendene helt øverst på rattet (klokken 12) eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet). Hvis frontkollisjonsputen utløses, kan du få alvorlige skader på armer, hender og hode. <

Setevarme og -ventilasjon

Avhengig av utstyr kan bilen være utstyrt med setevarme og -ventilasjon.

Magnetiske felter

ADVARSEL

Når setevarmen brukes, oppstår magnetiske felter. De magnetiske feltene kan i enkelte tilfeller påvirke aktive medisinske implantater, f.eks. pacemakere.

- Har du et medisinsk implantat, bør du rådføre deg med lege eller produsenten av implantatet før du bruker setevarmen.
- Gjør også passasjerer i bilen oppmerksom på dette.

Nedsatt ømfintlighet overfor smerte eller temperatur

ADVARSEL

Personer med nedsatt smerte- eller temperaturfølelse, for eksempel på grunn av medikamentbruk, lammelser eller kroniske sykdommer som diabetes, kan pådra seg forbrenninger eller frostskafer på rygg, sete og lår ved bruk av setevarmen eller seteventilasjonen. Det kan ta svært lang tid før slike skader er leget, og i verste fall vil de aldri leges helt.

- Ikke bruk setevarmen eller seteventilasjonen hvis du har nedsatt smerte- eller temperaturfølelse. Du må heller ikke slå på funksjonen som gjør at klimaregulering av setet aktiveres automatisk når du begynner å kjøre. Bruk heller ikke autodrift for klimaregulering av seter.
- Kontakt lege dersom du er usikker på din egen helsetilstand.

Gjennomvåte setetrekk


ADVARSEL

Gjennomvåte setetrekk kan medføre funksjonsfeil på setevarmen samt øke risikoen for forbrenninger.

- Pass på at sitteflaten er tørr før du bruker setevarmen.
- Ikke sett deg på setet med gjennomvåte klær.
- Ikke legg gjennomvåte gjenstander og klær på setet.
- Ikke søl væske på setet.

Kollisjonsputer

Bilen har kollisjonsputer som gir ekstra beskyttelse mot personskader ved en ulykke. For at kollisjonsputene skal gi best mulig beskyttelse, må alle i bilen sitte trygt og bruke sikkerhetsbelte. I tillegg må sikkerhetsbelter, seter, hodestøtter og ratt være riktig innstilt.

 Stedene der kollisjonsputene er montert, er merket med teksten AIRBAG.

Avhengig av utstyr kan bilen ha følgende kollisjonsputer:

- Frontkollisjonspute i rattet.
- Frontkollisjonspute for passasjerer foran i instrumentpanelet.
- Hodekollisjonsputer over sidevindu foran og bak (på begge sider).
- Sidekollisjonsputer foran i seteryggen på førersettet og passasjeret.
- Sidekollisjonsputer bak i polstringen ved siden av seteryggen på de ytre sitteplassene.
- Midtkollisjonspute i seteryggen på førersettet.
- Knekollisjonsputer.

Kollisjonsputer som blåses opp

ADVARSEL

Kollisjonsputene blåses opp i stor hastighet på millisekunder. Hvis personer i bilen ikke sitter ordentlig, kan en kollisjonspute som utløses eller gjenstander som kastes rundt i bilen, føre til personskader.

- Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander i utløsningsområdet til kollisjonsputene.
- Forsikre deg om at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.
- Ikke transporter usikrede gjenstander i kupeen.
- Kontroller at det ikke er skader i området rundt kollisjonsputene.
- Forsikre deg om at alle personene i bilen sitter korrekt og ikke har føttene på instrumentpanelet eller i setene.
- Hold alltid i rattet med «kvart på tre»-grep.
- Bruk bare godkjente beskyttelsestrekk på setene.
- Ikke fest tilbehørsdeler som ikke er godkjent, på dører eller vinduer.
- Heng bare lette klær på kleskrokene.

- Ikke vipp solskjermene ned eller til siden hvis det er festet noe i dem.

Deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran

FARE

Er kollisjonsputen deaktivert, kan en person på passasjeretset foran få alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Derfor skal frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bare deaktiveres i spesielle tilfeller.

- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran skal bare deaktiveres når det unntaksvis er montert et bakovervendt barnesete på passasjeretset foran.
- Aktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran igjen så snart barnesetet på passasjeretset foran ikke lenger brukes.
- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran skal bare aktiveres eller deaktiveres når kjørebekredskap er avsluttet.
- Kontroller at nøkkelbryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran står i riktig posisjon.

ADVARSEL

Vibrasjoner kan føre til at bilnøkkelen vrir om i nøkkelbryteren, slik at frontkollisjonsputen på passasjersiden foran aktiveres. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at du har fjernet bilnøkkelen fra nøkkelbryteren før du begynner å kjøre.

Feil eller skade på kollisjonsputesystemet

ADVARSEL

Hvis det er feil eller skade på kollisjonsputesystemet, kan det føre til at kollisjonsputene ikke utløses riktig eller i det hele tatt, eller at de utløses uventet. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Få straks kontrollert skader eller feil på kollisjonsputesystemet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.
- Unngå at sidene på seteryggene utsettes for svært høye krefter, ellers kan det hende at sidekollisjonsputene ikke utløses riktig eller i det hele tatt, eller at de utløses uventet.
- Få utløste kollisjonsputer skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

- Ikke utfør uautoriserte ombygginger, endringer eller reparasjoner på komponenter i kollisjonsputesystemet.
- Skader på setetrekke eller på sømmen ved side- og midtkollisjonsputemodulene skal straks repareres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

Sikring av barn i bil

Barneseter

Det finnes ulike typer barneseter som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Forskjellige land har ulike standarder og forskrifter for hvordan setene skal festes.

ADVARSEL

Barn som ikke er sikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan pådra seg alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke og bremse- og unnamanøvrer.

- Barn skal alltid sitte i et egnet barnesete under kjøring.
- Følg instruksjonene fra produsenten når du fester barnesetet i bilen og fester barnet i barnesetet.

Montere barneseter

ADVARSEL

Feil montering av barnesetet kan forårsake personskader.

- Følg alltid monteringsanvisningene og advarslene fra barneseteprodusenten.

ADVARSEL

En hode- eller sidekollisjonspute som utløses, kan forårsake personskader.

- Pass på at det ikke er barn i kollisjonsputens utløsningsområde.

Kjøre med barn på passasjeretset foran

Det er ikke tillatt å ha barn i passasjeretset foran i alle land. Forskrifter og lovbestemmelser gjelder foran beskrivelsene i dette dokumentet.

FARE

Hvis et barn sitter i et bakovervendt barnesete på passasjeretset foran og frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan det føre til at barnet får livstruende eller dødelige skader.

- Deaktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran når du skal montere et bakovervendt barnesete på passasjeret foran. Er frontkollisjonsputen på passasjersiden foran deaktivert, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF **OFF** konstant i førerens synsfelt.
 - Ikke bruk et bakovervendt barnesete hvis det ikke er mulig å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.
 - Bruk bare barneseter som er godkjent av barneseteproduzenten for bruk på passasjeret foran med front- og sidekollisjonspute.
- Din Volkswagen-forhandler har en oppdatert liste over godkjente barneseter.

Deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er ikke tilgjengelig i alle land.

I bilen kan det være festet merkelapper med viktig informasjon om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Innholdet kan variere avhengig av land. Merkelappene kan være festet på følgende steder:



Bilde 1 Merkelapp for kollisjonspute på solskjermen (eksempel).



Bilde 2 Merkelapp for kollisjonspute på A-stolpen eller B-stolpen (eksempel).

Tilhenger, takstativ og sykkelstativ

Avhengig av utstyr kan bilen være konstruert for montering av takstativ og/eller sykkelstativ eller for kjøring med tilhenger.

Kjøre med tilhenger

⚠ FARE

Å frakte personer i en tilhenger under kjøring er både livsfarlig og ulovlig.

- Du må aldri kjøre med personer på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger og transport av tunge eller store gjenstander kan endre kjøreegenskapene, øke bremselengden og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Fest alltid lasten godt med egnede og uskadede stropper eller festereimer.
- Vær oppmerksom på at tilhengere med høyt tyngdepunkt har lettere for å velte enn tilhengere med lavt tyngdepunkt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Kjør alltid på en forutseende og ansvarsfull måte.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du akseleterer.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Ikke kjør fortere enn 80 km/t når du kjører med tilhenger (unntaksvis 100 km/t). Dette gjelder også i land som har høyere fartsgrenser.
- Reduser hastigheten, særlig når du kjører i oppover- og nedoverbakke.
- Overhold alltid gjeldende fartsgrense for biler med tilhenger i det enkelte landet.
- Vær spesielt forsiktig ved forbikjøring, og reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.
- Prøv aldri å rette opp en tilhenger som pendler, ved å gi ekstra gass.
- Følg med på eventuelle meldinger, varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet på grunn av den økte belastningen på bilen.

Sykelstativ

ADVARSEL

Feil bruk av et bakmontert stativ kan forårsake ulykker og personskader.

- Forsikre deg om at stativet er egnet for bruk på bilen.
- Les og følg alltid monteringsanvisningen fra stativprodusenten.
- Oppgitt kuletrykk, tillatt last og utstikk må ikke overskrides.
- Ikke fest et bakmontert stativ på kulehalsen under koblingskulen. Stativet kan skli på grunn av formen til kulehalsen.

Takstativ

ADVARSEL

Når du frakter gjenstander på takstativet, kan kjøreegenskapene endres fordi tyngdepunktet forskyves og luftmotstanden øker. Det er økt fare for ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Lasten må alltid sikres korrekt med egnede og uskadede stropper eller festereimer.
- Fordel lasten jevnt.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Sikker kjøring

Sikker kjøring

ADVARSEL

Hvis du er ukonsentrert, distraert eller trett, kan du miste kontrollen over bilen. Det kan føre til ulykker og forårsake alvorlige eller dødelige personskader.

- Ikke kjør hvis du er påvirket av f.eks. medikamenter, alkohol eller narkotiske stoffer.
- Ikke la noe distrahere deg når du kjører (f.eks. passasjerer, mobiltelefoner eller betjening av menyer i infotainmentsystemet eller navigasjonssystemet).
- Ta regelmessige pauser på lange turer, minst annenhver time.

Kjøretrinn

Avhengig av utstyr har bilen elektrisk drift, hybrid-drift, automatgirkasse eller manuell girkasse.

ADVARSEL

Når et kjøretrinn er lagt inn, kan bilen bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- I elbiler må du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når bilen er i kjøretrinn **D/B** eller revers **R** er lagt inn.
- I hybridbiler må du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og i kjøretrinn **D/S** eller **R** er lagt inn.
- I biler med automatgirkasse må du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og i kjøretrinn **D/S** eller **R** er lagt inn.
- I biler med manuell girkasse må du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og et gir er lagt inn.

Styrehjelp

ADVARSEL

Styrehjelpen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. I kritiske kjøresituasjoner kan bilen bevege seg ukontrollert til tross for styrehjelpen. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.

- Vær oppmerksom på at bilen ikke styres av styrehjelpen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Starte motoren (bil med forbrenningsmotor)

Uventilerte eller lukkede rom

ADVARSEL

Hvis du starter motoren i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke start motoren eller la den gå på tomgang i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, f.eks. i en garasje.

Varme bildeler og avgasser

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten, f.eks. olje eller drivstoff. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke start motoren eller la motoren gå når lettantennelige driftsmidler er i nærheten av bilen eller lekker ut av bilen.
- Ikke bruk startgass. Startgass kan eksplodere og føre til at motorens turtall plutselig øker.

Valg av driftsmodus

Biler med hybriddrift har ulike driftsmoduser. Etter at bilen er satt i kjørebereidskap, er vanligvis driftsmodusen E-MODE for elektrisk kjøring aktivert.

ADVARSEL

Kjøreegenskapene kan endres når du bytter til en annen driftsmodus. Hvis kjøreegenskapene ikke er tilpasset sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Ikke la dette føre til at du tar sikkerhetsrisikoer.

Energigjenvinning (rekuperasjon)

Biler med elektrisk drift eller hybriddrift kan ha ulik rekuperasjonsstyrke avhengig av valgt kjøretrinn og valgt kjøreprofil.

Når høyenergibatteriet er fulladet, opphører rekuperasjonen, og motorbremseeffekt er ikke lenger tilgjengelig.

Rekuperasjonen kan bli begrenset eller hindret hvis høyenergibatteriet har svært lav eller høy temperatur.

ADVARSEL

Motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets lade nivå øker, og kan bortfalle helt. Da kan bilens kjøreegenskaper endres, noe som kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke lad høyenergibatteriet helt opp når du lader det i høyden, f.eks. passhøyde. Dette for å oppnå bremseeffekt ved hjelp av rekuperasjon når du kjører ned igjen.
- Reduser hastigheten før bratte nedoverbakker.
- Reduser hastigheten ved å trå på bremsepedalen i bratte nedoverbakker.
- Merk at bremsene på bilen belastes mer når motorbremseeffekten blir borte.

Slå av motoren (bil med forbrenningsmotor)

ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme og kan antenne lettantennelige materialer som busker, løv, tørt gress og drivstoffsøl. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke parker bilen slik at deler av eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen.
- Ikke bruk ekstra understellsbeskyttelse eller korrosjonsbeskyttelse for eksosrør, katalysatorer, varmeskjold eller partikkelfiltre.

Avslutte kjørebereidskap (elbiler eller hybridbiler)

Avslutte kjørebereidskap

ADVARSEL

Visse systemer fungerer ikke eller har begrenset funksjon etter at kjørebereidskap er avsluttet, f.eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Det fører til at du må bruke mer kraft når du dreier på rattet eller trår inn bremsepedalen for å stoppe. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må ikke slå av kjørebereidskapen når bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Kollisjonsputene og beltestrammerne virker ikke når kjørebereidskap er avsluttet. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må ikke slå av kjørebereidskapen når bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Hvis tenningen slås av, kan rattlåsen bli aktivert. Da kan ikke bilen styres. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

Bil med elektrisk drift

ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.
- Kontroller alltid at den elektroniske parkeringsbremsen er på før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Bil med hybriddrift

ADVARSEL

Hvis du forlater bilen når den er kjøreklar, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse, eller det kan oppstå

uventede hendelser som kan føre til skader, brann og alvorlige personskader.

- Du må aldri la bilen stå uten tilsyn når motoren går, spesielt ikke når et kjøretrinn er lagt inn.
- Du må aldri forlate bilen når den er kjøreklar.
- Slå alltid av tenningen før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at parkeringssperren P og den elektroniske parkeringsbremsen er på når du parkerer og forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke start motoren eller la motoren gå når olje, drivstoff eller andre lettantennelige driftsmidler er i nærheten av bilen eller lekker ut av bilen.
- Ikke bruk startgass.

ADVARSEL

Hvis du starter motoren i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke start motoren eller la den gå på tomgang i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, f.eks. i en garasje.

Bremsebelegg og bremseanlegg

Slitte bremsebelegg eller feil på bremseanlegget

ADVARSEL

Kjøring med slitte bremsebelegg eller feil på bremseanlegget kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hvis du tror at bremsebeleggene er slitt eller at det er feil på bremseanlegget, må du straks få bremsebeleggene kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

Nye bremsebelegg

⚠ ADVARSEL

Nye bremsebelegg må kjøres inn og oppnår ikke full bremseeffekt de første ca. 300 km. Utilstrekkelig bremseeffekt kan øke faren for ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personska-


- Trå hardere på bremsepedalen hvis du merker at bremseeffekten er redusert.
- For å redusere faren for ulykker, alvorlige personska-
- For å redusere faren for ulykker, alvorlige personska-
- For å redusere faren for ulykker, alvorlige personska-

Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

- Unngå brå bremse- og kjøremåner.

Feil på ABS-bremsene

⚠ ADVARSEL

Hvis -kontrollampen ikke slukker, eller begynner å lyse under kjøring, virker ikke ABS-systemet som det skal. Bilen kan bare stanses med de vanlige bremmene. Hvis ABS er begrenset, kan det føre til ulykker som forårsaker skader på bilen og alvorlige eller livstruende personska-

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

Bremseassistentsystemer

Bilen er utstyrt med bremseassistentsystemer. Disse systemene kan hjelpe deg i kritiske kjøre- og bremse situasjoner. Sikker kjøring er ditt ansvar.

Bremsekraftforsterker med begrenset funksjon



⚠ ADVARSEL

Kjøring uten bremsekraftforsterker eller med bremsekraftforsterker med begrenset funksjon kan øke bremselengden betydelig. Det kan føre til ulykker med alvorlige eller livstruende personska-

- Ikke avslutt kjørebereidskap eller slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.
- Trå hardere på bremsepedalen hvis bremsekraftforsterkeren ikke virker, eller hvis bilen taues.
- Hold alltid gulvet under pedalene ryddig, slik at bremsepedalen kan beveges fritt.

Varsellampe for bremseanlegget

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen for bremseanlegget  tennes sammen med kontrollampen , kan ABS-reguleringen være defekt. Det kan føre til at bakhjulene blokkeres ved bremsing. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker med alvorlige eller livstruende personska-

- Kjør med redusert hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bremseanlegget.

Førerassistentsystemer

Bilen din har ulike førerassistentsystemer som øker kjørekomforten. Førerassistentsystemene bruker blant annet sensorer og kameraer. Noen kan du se, andre ikke.

Gjør deg kjent med førerassistentsystemene i bilen før den første kjøreturen.

⚠ ADVARSEL

Førerassistentsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Førerassistentsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan varsle eller reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uoppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personska-

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet.
- Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Vær oppmerksom på begrensningene for sensorsystemene og de enkelte systemene.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Du må alltid være klar til å overstyre eller avbryte automatiske inngrep.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i kombiinstrumentet, og følg anvisningene dersom trafikksituasjonen tillater det.
- Ikke bruk førerassistentsystemene hvis du mistenker feil eller skade.

Parkere og manøvrere


Parkere bilen trygt

Parkere bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt

Avhengig av utstyr kan bilen ha håndbrems eller elektronisk parkeringsbrems.

ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle, også i en slak bakke. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at håndbremsen er trukket til eller den elektroniske parkeringsbremsen er slått på, og at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser rødt, før du forlater bilen.
- Følg alltid fremgangsmåten for parkering punkt for punkt i rekkefølgen som er beskrevet i instruksjonsboken.

Aktivert barnesikring

ADVARSEL

Når barnesikringen er aktivert, kan ikke døren åpnes innenfra. Det kan føre til at de låser seg inne i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødsituasjon.

- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen når dørene er låst.

Barn og personer som er avhengige av hjelp

ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli svært høy eller lav. Hvis noen er innesperret i bilen, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen alene i bilen.
- La aldri barn leke i og ved bilen uten tilsyn. Barn kan lukke dørene og bakluken og låse seg selv inne.

- Forsikre deg om at personer alltid kan forlate bilen.
- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

Nødbremsfunksjon

ADVARSEL

Den elektroniske parkeringsbremsen er ikke konstruert for å bremse bilen, ettersom bremselengden øker. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må alltid bruke bremsepedalen til å bremse bilen. Bruk aldri den elektroniske parkeringsbremsen til dette, unntatt i nødstilfeller.

Auto hold-funksjon

ADVARSEL

Auto hold-funksjonen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Bilen kan ikke sikres mot å rulle i alle situasjoner, f.eks. i oppoverbakker eller på glatt underlag. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Kontroller at kontrollampen for auto hold-funksjonen lyser når bilen skal sikres mot å rulle.
- Ikke forlat bilen når motoren går eller når bilen er kjøreklar, heller ikke når auto hold-funksjonen er aktivert.

Parkeringsystem

ADVARSEL

Parkeringsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Parkeringsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uoppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.

- Når du parkerer, må du alltid holde oversikten i kjøreretningen og over området rundt bilen.
- Vær spesielt oppmerksom på små barn, dyr og gjenstander når du parkerer.
- Visningene fra parkeringssystemene må ikke avlede oppmerksomheten din fra det som skjer i trafikken rundt deg.
- Vær oppmerksom på at parkeringssystemet kanskje ikke reagerer og varsler deg hvis du nærmer deg en hindring for raskt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikforhold.

Løse et problem selv

Starthjelp

ADVARSEL

Feil utført starthjelp kan føre til at det 12-volts bilbatteriet eksploderer. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Bruk alltid egnede vernebriller og vernehansker.
- Ikke len deg over det 12-volts bilbatteriet.
- Koble først til plusskabelen, og deretter minuskabelen.
- Ikke fest minuskabelen til deler i drivstoffsystemet eller til bremsereorene.
- Pass på at de uisolerte delene av kabelklemmene ikke kommer i kontakt med hverandre.
- Kontroller at isolasjonen på kabelen er uskadet.
- Pass på at kabelen som er koblet til plusspolen på det 12-volts bilbatteriet, ikke kommer i kontakt med strømførende bildeler.

Bilberging

Slepetau eller slepestag

ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel eller understellskomponenter.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

Taue bilen

ADVARSEL

Når du tauer en bil, forandrer kjøreegenskapene og bremseeffekten seg betydelig. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær oppmerksom på at det under tauing kreves større kraft for å styre og bremse bilen.

ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen tas ut av tenningslåsen mens bilen tages, kan rattlåsen bli aktivert. Da er det ikke lenger mulig å dreie på rattet. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri ta bilnøkkelen ut av tenningslåsen mens bilen tages.

ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel eller understellkomponenter.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

Taue en bil med elektrisk drift

ADVARSEL

Hvis bilen tages til tross for meldingen **Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!** i kombiinstrumentet, kan det oppstå vibrasjoner i drivsystemet, og drivhjulene kan bli blokkert (gjelder særlig på isete eller vått underlag). Når hjulene blokkeres, kan du miste kontrollen over bilen. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Skyving eller tauing av bilen når meldingen **Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!** vises i kombiinstrumentet, må kun gjøres i nødtilfeller.

Slepekroker

ADVARSEL

Hvis slepekroken ikke er skrudd helt inn og godt fast i festet, kan den løsne fra festet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader under tauing.

- Kontroller at slepekroken er skrudd helt inn i festet før tauing.

Kontroll, etterfylling, lading

Arbeider i frontrommet

Komponentene i høyvoltsystemet står under høy elektrisk spenning

Biler med elektrisk drift eller hybriddrift

FARE

Komponentene i høyvoltsystemet står under høy elektrisk spenning. Berøring med komponenter i høyvoltsystemet som står under spenning, forårsaker forbrenninger, alvorlige personskader eller livstruende elektrisk støt.

- Gå alltid ut fra at høyenergibatteriet er ladet og at alle høyvoltkomponentene er spenningsatt. Det kan også være tilfellet når tenningen er slått av.
- Arbeid på høyvoltsystemet, de oransje høyvoltledningene, høyvoltkomponentene og høyenergibatteriet skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene og er godkjent for denne typen arbeid. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

ADVARSEL

Hvis arbeid i frontrommet ikke utføres forskriftsmessig, kan det oppstå farlige situasjoner som kan føre til elektrisk støt, alvorlige personskader eller dødsfall.

- Det elektriske anlegget må aldri kortsluttes. Det 12-volts bilbatteriet kan eksplodere.
- Ikke berør komponentene i høyvoltsystemet eller de oransje høyvoltledningene mens du setter bilen i kjørebereidskap eller bilen settes i kjørebereidskap.
- Ikke røyk i nærheten av frontrommet.

◀ Varm damp, kjølevæske, komponenter

Biler med forbrenningsmotor

ADVARSEL

Varm damp eller varm kjølevæske som kommer ut, kan føre til alvorlige forbrenninger.

- Du må aldri åpne eller lukke panseret når det kommer ut damp eller kjølevæske.
- Vent til du ikke lenger hører eller ser at det kommer damp eller kjølevæske ut av frontrommet.

Roterende deler i frontrommet

Biler med forbrenningsmotor

⚠ ADVARSEL

Det er roterende deler i frontrommet. Ved arbeid i frontrommet, særlig mens bilen startes, når bilen er i kjørebereidskap eller når motoren går, kan kontakt med roterende deler, f.eks. rotorbladene på kjøleviften, forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri føre hendene inn i kjøleviften eller kjøleviftens område, heller ikke når kjørebereidskap er avsluttet eller motoren eller tenningen er slått av. Viften er temperaturstyrt og kan slås på automatisk.

12-volts bilbatteri

Alvorlige etseskader, brann eller elektrisk støt

⚠ ADVARSEL

Arbeid på det 12-volts bilbatteriet og det elektriske anlegget kan føre til alvorlige etseskader, brann eller elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Les og følg alltid advarslene på det 12-volts bilbatteriet.
- Før alle typer arbeid på det 12-volts bilbatteriet må du slå av tenningen og alt elektrisk utstyr, og koble fra minuskabelen på det 12-volts bilbatteriet.
- Barn skal alltid holdes unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet.
- Når du håndterer det 12-volts bilbatteriet, må du spesielt passe på å beskytte hender, armer og ansikt mot syresprut.
- Bruk alltid vernebriller og vernehansker.
- Du må aldri kortslutte batteripolene.
- Få alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

Forklaring av advarslene på det 12-volts bilbatteriet



Bruk alltid vernebriller.



Batterisyre er sterkt etsende. Bruk alltid vernehansker og vernebriller!



Ild, gnister, åpne lyskilder og røyking er forbudt.



Når det 12-volts bilbatteriet lades, oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding!



Hold alltid barn unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet!



Følg alltid anvisningene i instruksjonsboken!

Høyeksplosiv knallgass

⚠ ADVARSEL

Under arbeid på det 12-volts bilbatteriet oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding som kan antennes. Gnister kan antenne knallgassen fra det 12-volts bilbatteriet. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader.

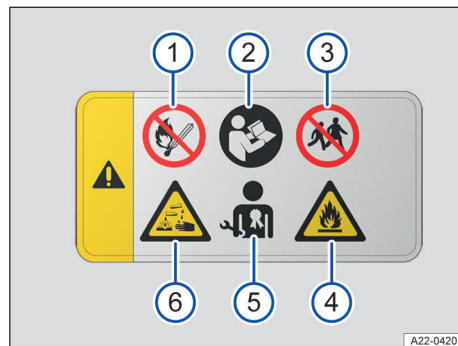
- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå gnistdannelse når du håndterer kabler og elektrisk utstyr, og som følge av elektrostatisk utladning.

48-volts bilbatteri

Biler med forbrenningsmotor kan ha et 48-volts bilbatteri i tillegg til det 12-volts bilbatteriet.

Varselskiltet på det 48-volts bilbatteriet

Et varselskilt på det 48-volts bilbatteriet varsler om fare.



Bilde 3 Varselskilt på det 48-volts bilbatteriet.

- 1 Ikke utsett det 48-volts bilbatteriet for brann, gnister eller åpen ild.

- ② Se instruksjonsboken og verkstedlitteraturen for mer informasjon og advarsler.
- ③ Hold barn unna det 48-volts bilbatteriet.
- ④ Behandle lettantennelige og brannfarlige stoffer forsiktig.
- ⑤ Vedlikeholdsarbeid på det 48-volts bilbatteriet skal kun utføres av kvalifisert og utdannet fagpersonale.
- ⑥ Hvis det 48-volts bilbatteriet blir skadet, kan det lekke væske og dermed dannes sterkt etsende syre. Behandle alltid det 48-volts bilbatteriet forsiktig.

ADVARSEL

Feil bruk av det 48-volts bilbatteriet kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Alt arbeid på det 48-volts bilbatteriet skal kun utføres av kvalifisert og utdannet fagpersonale. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.
- Ikke gjør endringer på det 48-volts bilbatteriet.

ADVARSEL

Hvis det 48-volts bilbatteriet kommer i kontakt med vann eller andre væsker, kan det forårsake kortslutning, elektrisk støt eller forbrenninger. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Det 48-volts bilbatteriet må aldri komme i kontakt med vann eller andre væsker.

Håndtering av driftsvæsker og driftsmidler

Vindusspylervæske

ADVARSEL

Driftsvæsker kan være giftige. Feil bruk og lagring kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Driftsvæsker skal kun oppbevares på et sikkert sted i lukket originalbeholder.
- Du må aldri tilsette kjølevæsketilsetning eller andre lignende uegnede tilsetningsstoffer i vindusspylervæskens. Dette kan føre til oljeaktig film på frontruten, noe som kan redusere sikten betraktelig.
- Bland rent vann med en egnet vindusrens. Følg blandedevisningene på pakken. Ikke bruk destillert vann.

- Bland eventuelt inn egnet frostbeskyttelse i vindusspylervæskens.

Kjølevæske

ADVARSEL

Når drivsystemet er varmt, står kjølesystemet under trykk. Hvis du åpner lokket uforsiktig, kan kjølevæske sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger eller livstruende personskader.

- Du må aldri åpne lokket på kjølevæskeekspanjonsbeholderen når drivsystemet er varmt.
- Hvis du må åpne lokket på kjølevæskeekspanjonsbeholderen, må du alltid beskytte ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.
- Åpne lokket på kjølevæskeekspanjonsbeholderen sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.

Motorolje

ADVARSEL

Motorolje er giftig. Kontakt med motorolje, særlig å svelge motorolje, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget motorolje.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med motorolje.
- Motorolje skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere. Det gjelder også gammel olje som skal kasseres.
- Ikke oppbevar motorolje i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med motorolje for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med motorolje.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med motorolje.
- Etter arbeid med motorolje må du vaske huden med vann og såpe.

Høyenergibatteri (elbiler eller hybridbiler)

Høyvoltkomponenter

FARE

Komponentene i høyvoltsystemet står under høy elektrisk spenning. Berøring med komponenter i høyvoltsystemet som står under spenning, forårsaker forbrenninger, alvorlige personskader eller livstruende elektrisk støt.

- Hvis du tror at høyenergibatteriet er skadet, må du gå ut av bilen og ikke oppholde deg nær bilen. Det gjelder også alle andre personer.
- Ikke ta på høyvoltkomponenter eller oransje høyvoltledninger.
- Arbeid på høyvoltsystemet skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene og er godkjent for denne typen arbeid. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

FARE

Skader på bilen eller høyenergibatteriet eller brann i cellene kan føre til at det siver ut giftige gasser eller væsker. Høyvoltkomponenter kan være strømførende. Det er fare for alvorlige personskader, forbrenninger eller livstruende elektrisk støt.

- Ikke pust inn gassene som siver ut.
- Ikke berør væsker som lekker ut.
- Forlat bilen raskt sammen med alle passasjerer.
- Ikke opphold dere nær bilen.
- Se informasjonen om hva du bør gjøre ved brannfare.

Varselskilter på bilen

- Deksler og hetter over høyvoltkomponenter som står under høy elektrisk spenning.
- Alle høyvoltkomponentene inkludert høyenergibatteriet.
- Under panseret.

Noen varselskilter varsler om fare på grunn av høy spenning ved berøring med høyvoltkomponenter og oransje høyvoltledninger → [Bilde 4](#), → [Bilde 5](#), → [Bilde 6](#), → [Bilde 7](#).



Bilde 4 Varselskilt på høyvoltkomponenter.



Bilde 5 Varselskilt på høyvoltkomponenter.



Bilde 6 Varselskilt i frontrummet.



Bilde 7 Varselskilt for varme overflater på laderen.

Bildene kan avvike noe fra varselskiltene på bilen.

Ladenivå og rekkevidde

ADVARSEL

Hvis du kjører med for lite strøm på høyenergibatteriet, kan det føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sørg for at høyenergibatteriet alltid er tilstrekkelig oppladet.

ADVARSEL

Hvis høyenergibatteriet har nådd reserveområdet, må du være oppmerksom på at kjøreegenskapene kan endre seg. Det gjelder for eksempel bilens ak-

selerasjonsevne. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene og etter høyenergibatteriets ladenivå.
- Sørg for at høyenergibatteriet alltid er tilstrekkelig oppladet.

Lade høyenergibatteriet

ADVARSEL

Følger du ikke anvisningene om bruk og sikkerhetsinformasjonen eller håndterer høyenergibatteriet og ladekabelen feil, kan det føre til kortslutning, elektrisk støt, eksplosjoner og brann. Det er fare for skader og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke lad på steder med eksplosjonsfare eller steder der det kan være brennbare gasser. Komponenter i ladekabelen kan slå gnister og dermed antenne brennbar eller eksplosiv damp.
- Av hensyn til sikkerheten må du ikke utføre arbeid i eller på bilen mens den lader.
- Følg sikkerhets- og bruksanvisningene for ladekabelen som følger med.
- Pluggforbindelsene må alltid beskyttes mot inn-trengning av vann, fukt og andre væsker.
- Avslutt alltid ladingen før du trekker ut ladestøpslet for å unngå å komme i kontakt med restenergi i strømlageret.
- Når du lader hjemme, må du kun bruke en kontakt som er egnet for elbiler og som er installert og kontrollert av kvalifisert fagpersonale.
- Ikke lad med ladetilbehør som har skader, f.eks. ladestøpsler eller -kabler med slitasjeskader.

Ladekabel

FARE

Bruk av en skadet eller manipulert ladekabel kan forårsake elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller ladestøpslet og -kabelen for skader, f.eks. sprekker, hver gang de skal brukes.
- Ikke åpne ladekabelen eller noen av komponentene.
- Ikke bruk en skadet eller manipulert ladekabel.
- Ved funksjonsfeil må du få ladekabelen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

ADVARSEL

Hvis høyenergibatteriet lades med en uegnet ladekabel, kan det føre til kortslutning og elektrisk støt. Det er fare for skader på ladekabelen og alvorlige eller livstruende personskader.

- Les alltid opplysningene på ladekabelen.
- Undersøk hvilke elektroinstallasjoner som finnes på stedet, før du reiser til utlandet.
- Undersøk hvilken ladekabel som kan brukes i et land, og hva som er maksimal tillatt ladestrømmer, før du reiser dit.

ADVARSEL

Kobler du til eller bruker ladekabelen for stikkontakter feil, kan det føre til alvorlige funksjonsfeil. Det er fare for skader på elektroinstallasjonen og ladekabelen, brann og alvorlige personskader.

- Ikke bruk ladekabelen sammen med skjøteledning, kabeltrommel, grenuttak eller adapter, f.eks. reiseadapter eller koblingsur.

Nødopplåsing av ladestøpslet

FARE

Hvis ladestøpslet ikke blir låst opp når det skal, kan det skyldes en feil på bilen eller ladestasjonen. Ved manuell nødopplåsing kan spenningsatte kontakter bli tilgjengelige. Da vil berøring av kontaktene i ladekontakten føre til forbrenninger, andre personskader eller dødelig elektrisk støt.

- Ikke ta på kontaktene i ladekontakten eller ladestøpslet.

Sikker håndtering av drivstoff (biler med forbrenningsmotor eller hybridrift)

For lite drivstoff på tanken

ADVARSEL

For lite drivstoff på tanken kan føre til ujevn drivstofftilførsel til motoren og til at motoren rykker eller stanser, spesielt når du kjører i opp- og nedoverbakker. Hvis motoren stanser på grunn av drivstoffmangel eller ujevn drivstofftilførsel, fungerer heller ikke styringen, førerassistentsystemene eller bremseassistentsystemene. Det kan føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at det er nok drivstoff på tanken.

- Fyll alltid drivstoff når det er 1/4 tank igjen.

Feil håndtering

ADVARSEL

Feil håndtering av drivstoff kan føre til eksplosjoner, brann, alvorlige forbrenninger og andre personskader.

- Slå av motoren, tenningen, mobiltelefonen og annet trådløst utstyr før du fyller drivstoff.
- Slå av kupévarmeren før du fyller drivstoff.
- Ikke sett deg inn i bilen når du fyller drivstoff. Det er fare for elektrostatisk utlading.
- Kontroller at tanklokket er korrekt lukket og at det ikke lekker ut drivstoff.
- Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter og nasjonale forskrifter om håndtering av drivstoff.

Feilfylling

ADVARSEL

Feilfylling kan føre til brann, alvorlige eller livstruende personskader og skader på bilen.

- Fyll bare på drivstoff som er godkjent for bilen.
- Ikke bruk metallholdig drivstoff, og bruk bare service-additiver som er godkjent av Volkswagen, og bare i godkjent dosering.
- Tørk straks av drivstoffsøl fra alle bildeler.

Informasjon om avgassanlegget

Lukkede rom

ADVARSEL

Hvis motoren går i et lukket rom, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke la motoren gå på tomgang i lukkede rom.
- Forlat aldri bilen uten tilsyn når motoren går.

Brannfare

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Parker bilen slik at ingen av delene til eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen, f.eks. tørt gress.

- Det må ikke komme understells- og korrosjonsbeskyttelse på eksosør, katalysator, partikkelfilter eller varmeskjold.

Felger og dekk

Hjulene er de delene på bilen som har størst slitasje, og som ofte blir oversett. De smale kontaktflatene på dekkene er den eneste kontakten bilen har med veien. For å forebygge punktering må du regelmessig kontrollere hjulene for synlige skader.

Feil tiltrekingsmoment eller manglende hjulbolter

ADVARSEL

Feil tiltrekingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til hjulene løsner. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og resultere i ulykker og alvorlige personskader.

- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgene og biltypen.
- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekingsmoment. Hvis du ikke har en momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke hjulboltene godt til. Få straks tiltrekingsmomentet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.
- Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden under kjøring, må du stoppe med en gang og kontrollere dekk og felger for skader som stikk, kutt, rifter og buler.
- Du må aldri løse skruene på felger med fastskrudd felgring.
- Du må bare utføre arbeid på hjulene selv dersom du har kunnskapene og verktøyet som kreves.

Krav til dekk

Avhengig av utstyr kan bilen ha hjul som ikke kan byttes om mellom for- og bakakselen.

ADVARSEL

Når du bruker helt nye dekk eller gamle, nedslitte eller skadde dekk, er du ikke garantert fullstendig kontroll over bilen eller full bremseeffekt. Hvis dekkene ikke oppfyller kravene, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at de oppgitte verdiene alltid overholdes. Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket eksploderer.
- Begge hjulene på en aksel skal ha radialdekk med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster.
- Tillatt topphastighet og tillatt last for dekkene på bilen må aldri overskrides.
- Helt nye dekk har redusert gripeevne og bremseeffekt, derfor må de kjøres inn. Kjør derfor spesielt forsiktig de første 600 kilometerne.
- Du må aldri kjøre med skadde dekk (f.eks. dekk med stikk, kutt, riper og buler) eller nedslitte dekk. Få tak i fagkyndig hjelp hvis du er usikker på om det er trygt å kjøre videre.
- Ikke bruk dekk eller felger som du ikke kjenner bakgrunnen til.
- Dekk som er eldre enn seks år, skal bare brukes i nødstilfeller. Håndter dem svært varsomt, og kjør svært forsiktig, selv om dekkene ikke har blitt brukt før.
- Sørg for at nedslitte eller skadde dekk skiftes umiddelbart på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.
- La alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, montere dekkene på felgene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.

ADVARSEL

Alle hjul må ha nødvendig klaring til bilen. Hvis klaringen ikke er stor nok, kan dekkene komme i kontakt med deler på understellet, karosseriet eller bremserør/-slanger. Det kan føre til at bremseanlegget svikter, slitebanen løsner eller dekket eksploderer, og dermed forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk bare dekk med dimensjoner som ikke er større enn dimensjonene på dekktypene som er godkjent av Volkswagen, og som ikke gnisser mot andre deler på bilen.

ADVARSEL

Bakhjulene har større dekk og felger enn forhjulene. Hvis du bytter om for- og bakhjulene, kan dekkene gnisse mot hjulopphenget og karosseriet. Det kan føre til at dekkene overopphetes, til skader på dekkene, hjulopphenget og karosseriet, til trykkløst, til at slitebanen løsner eller til at dekkene ek-

sploderer. Det kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri bytte om hjulene foran og bak.
- Begge hjulene på en aksel skal ha radialdekk som er godkjent for akselen, med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster. Dekkdimensjonene som er godkjent for din bil, finner du i bilens vognkort eller samsvarssertifikat. Du kan også spørre en Volkswagen-forhandler.

ADVARSEL

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan føre til feil eller skader på dekkene og til at du mister kontrollen over bilen, til ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Hvis kontrollampen tennes, må du straks stanse bilen og få alle dekkene kontrollert.

ADVARSEL

Nedslitte dekk er en sikkerhetsrisiko og kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis dekkene er slitt ned til slitasjeindikatorene, må du bytte til nye dekk. <

Vedlikeholde bilen

Bytte ut kollisjonsputer og beltestrammere

ADVARSEL

Ufagmessig utførte reparasjoner eller endringer på bilen kan føre til skader og funksjonsfeil og til at førerassistentsystemer og kollisjonsputer og beltestrammere som utløses, ikke virker som tiltenkt. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Volkswagen anbefaler at du benytter deg av et Volkswagen-verksted.
- Kollisjonsputemoduler kan ikke repareres. Kollisjonsputeenheter skal alltid byttes ut.
- Ikke monter kollisjonspute- eller beltestrammerdeler fra kasserte kjøretøyer eller fra et bilopphuggeri i bilen.

Aktivt panser

Ved en frontkollisjon i hastigheter fra ca. 25 til 55 km/t utløses det aktive panseret av sensorer i støtfangeren foran. Panseret heves da noen centimeter foran frontruten for å danne en støtabsorbende sone over frontrømmet, f.eks. for å beskytte hodet til en fotgjenger som blir påkjørt.

ADVARSEL

Fotgjengerbeskyttelsessystemet aktivt panser kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Fotgjengerbeskyttelsessystemet aktivt panser kan ikke registrere alle kjøresituasjoner, og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uoppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukken på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systemets begrensninger.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.